

UN « ZEPPELIN » EN FRANCE



La visite du « Zeppelin » par les officiers français de l'aéronautique : un des enquêteurs pénètre dans les flancs du dirigeable.



La légitime curiosité française s'exerçant sur l'intérieur de la nacelle arrière, dont l'avant est muni d'un capot en mica.



L'intérieur de la nacelle arrière, après l'enlèvement d'un de ses deux moteurs (Au premier plan, le quadruple embrayage.)

PENDANT LE SÉJOUR DU « ZEPPELIN IV » SUR LE CHAMP DE MANŒUVRES DE LUNÉVILLE (3 ET 4 AVRIL)

Voir l'article aux pages suivantes.

« Il est recommandé aux journalistes allemands d'éviter de donner des renseignements pouvant intéresser les autorités militaires des autres pays. Cet avis concerne surtout la publication d'indications sur la construction des dirigeables et des aéroplanes et sur les résultats obtenus avec ces appareils. »

(GAZETTE DE L'ALLEMAGNE DU NORD. — Note officielle du 1<sup>er</sup> avril.)